



# CPP EVO 功能指南

适用于: CPP EVO

V1.1

Conspit R&D

版权所有@2024



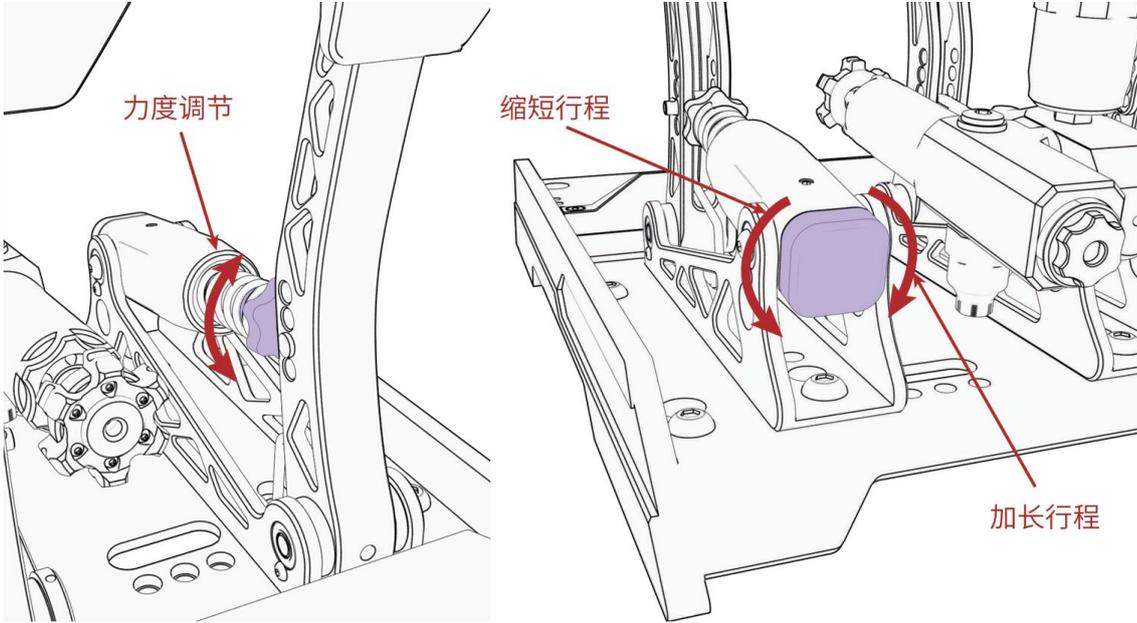
# 目录

目录.....	1
1. 踏板的机械调节.....	2
2. 驱动软件及功能.....	5
2.1 驱动软件下载和安装.....	5
2.2 首页.....	5
2.3 踏板设置.....	8
2.4 震动设置.....	11
2.5 起步控制设置.....	13
2.6 固件更新.....	16
2.7 一键游戏配置功能.....	17
3. 游戏适配列表.....	18
4. 故障排除指南.....	19
5. 修订记录.....	20
6. 免责声明和版权公告.....	20

## 1. 踏板的机械调节

### 油门行程与弹簧预载力的解耦调节：

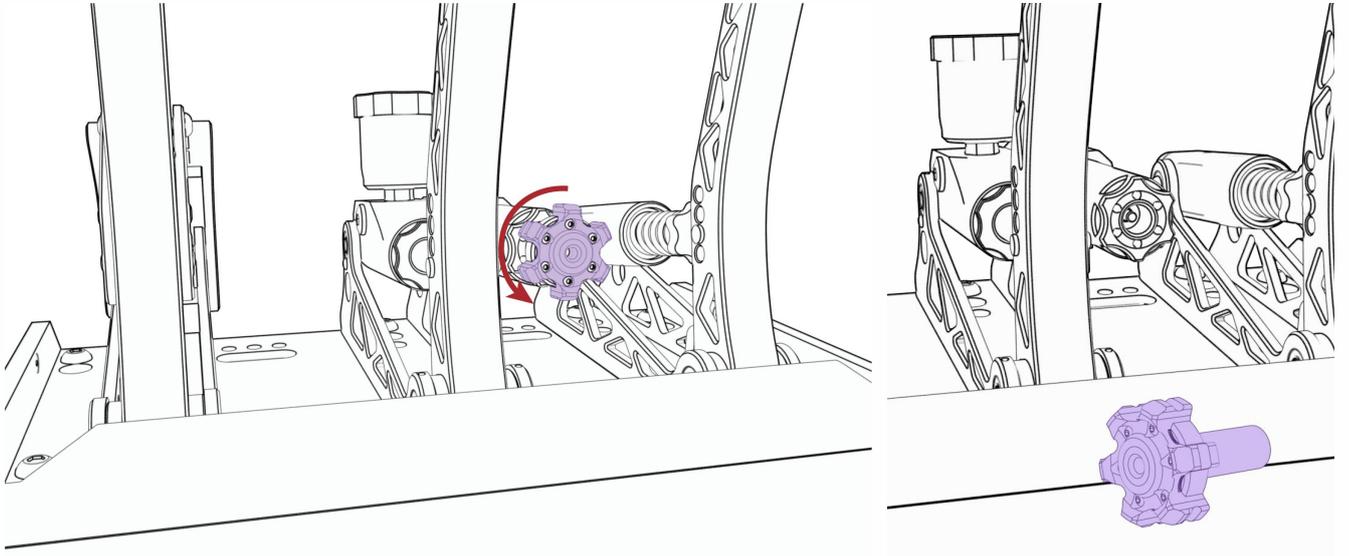
油门踏板的中部旋钮调节弹簧预载力；后部旋钮调节油门行程。



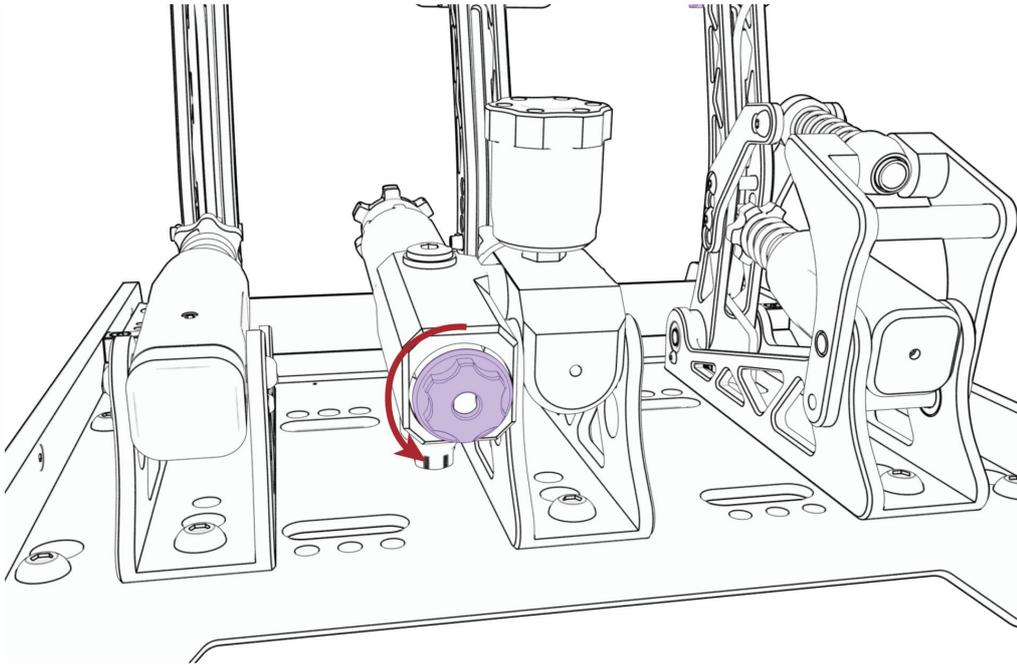
### 踏板力度的 4 挡快调：

(若拔出刹车踏板插销后难以插回，可使用该方法)

旋下刹车踏板的前部调节旋钮：

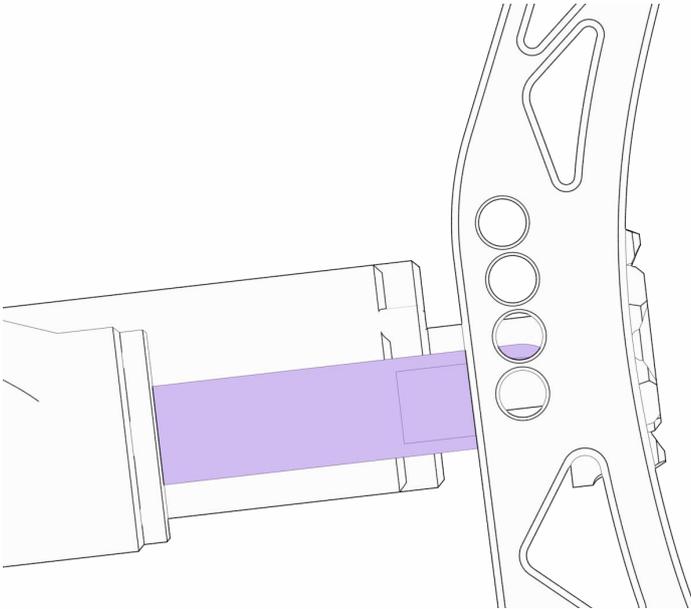
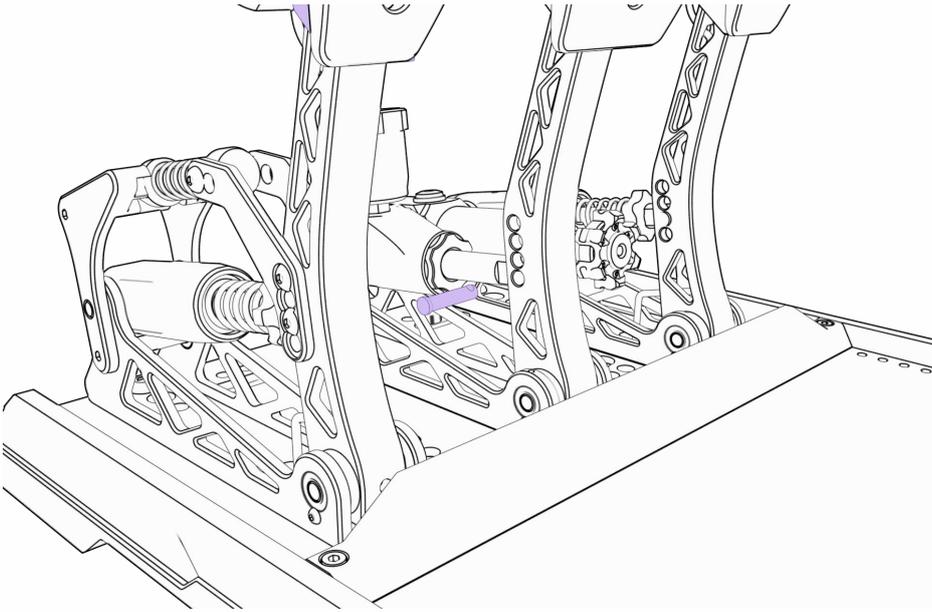


旋松刹车踏板的后部调节旋钮：

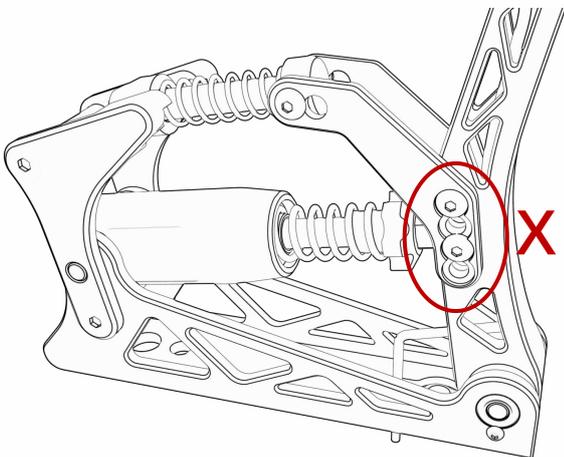




推出插销，可选 4 挡调节。调节完毕后，装回之前卸下的旋钮。



注：离合踏板的此部分不可调节





## 2. 驱动软件及功能

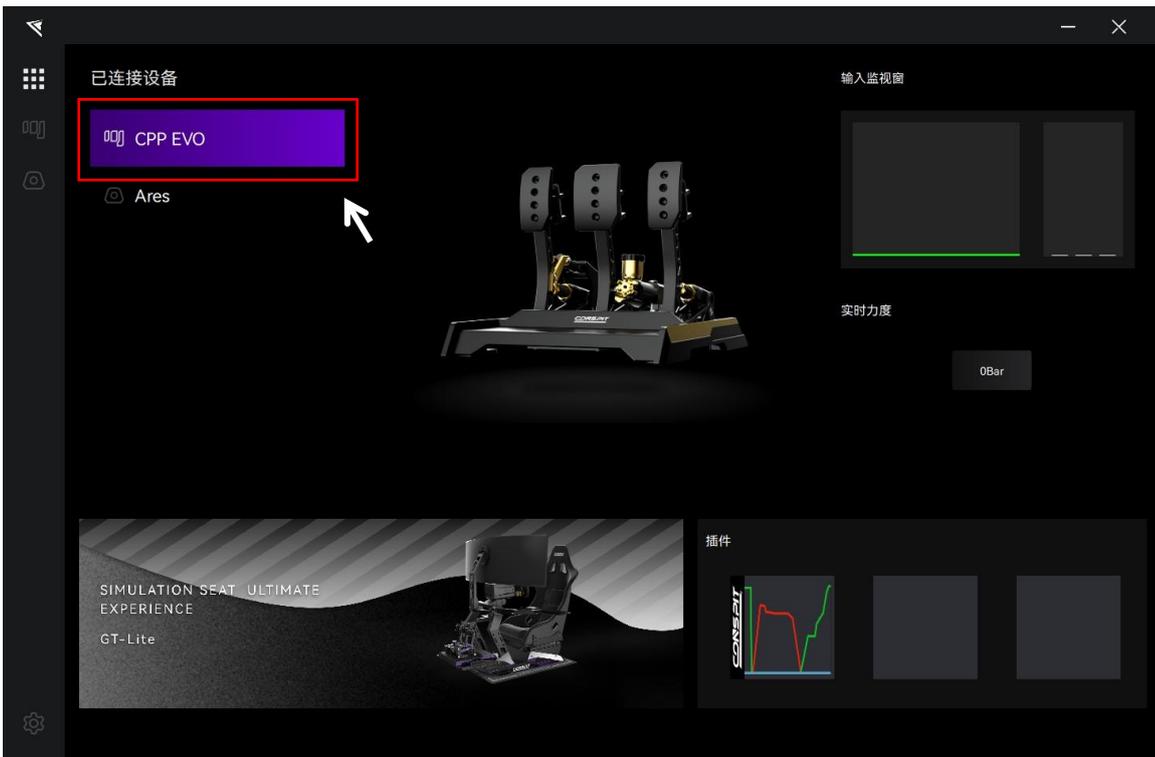
### 2.1 驱动软件下载和安装

请访问 [www.conspit.com](http://www.conspit.com)，或扫描下方二维码，下载 Conspit Link 2.0 驱动程序。



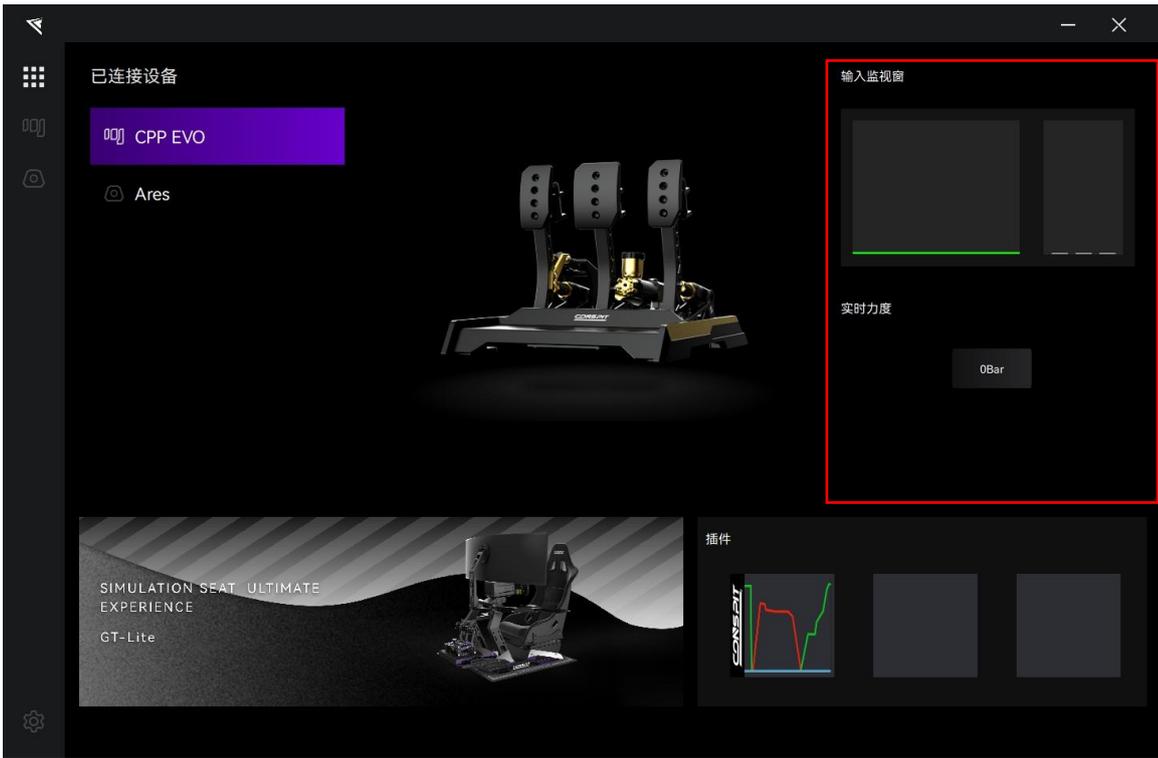
### 2.2 首页

在驱动首页单击选中 CPP EVO。

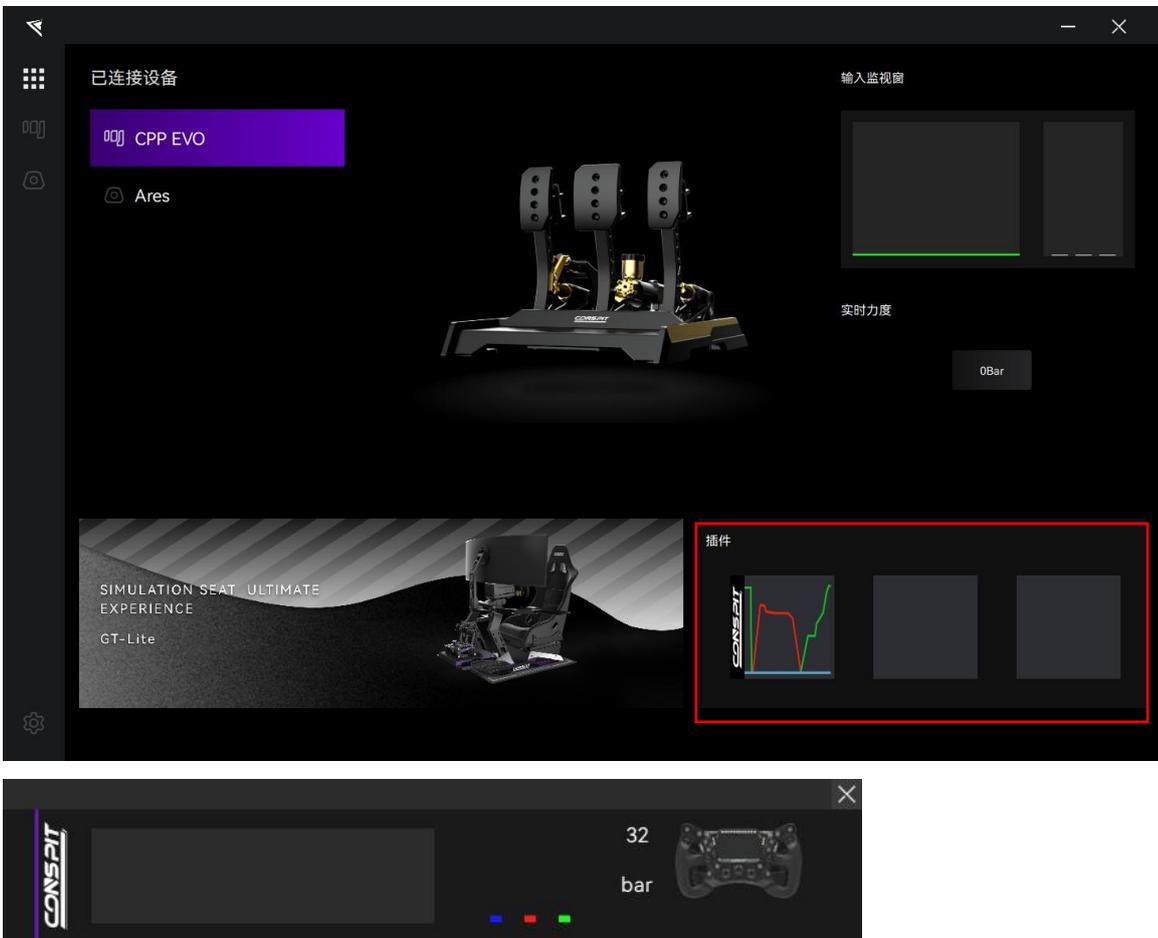




在首页右侧，您可以快速查看设备的实时输入和刹车当前力度。

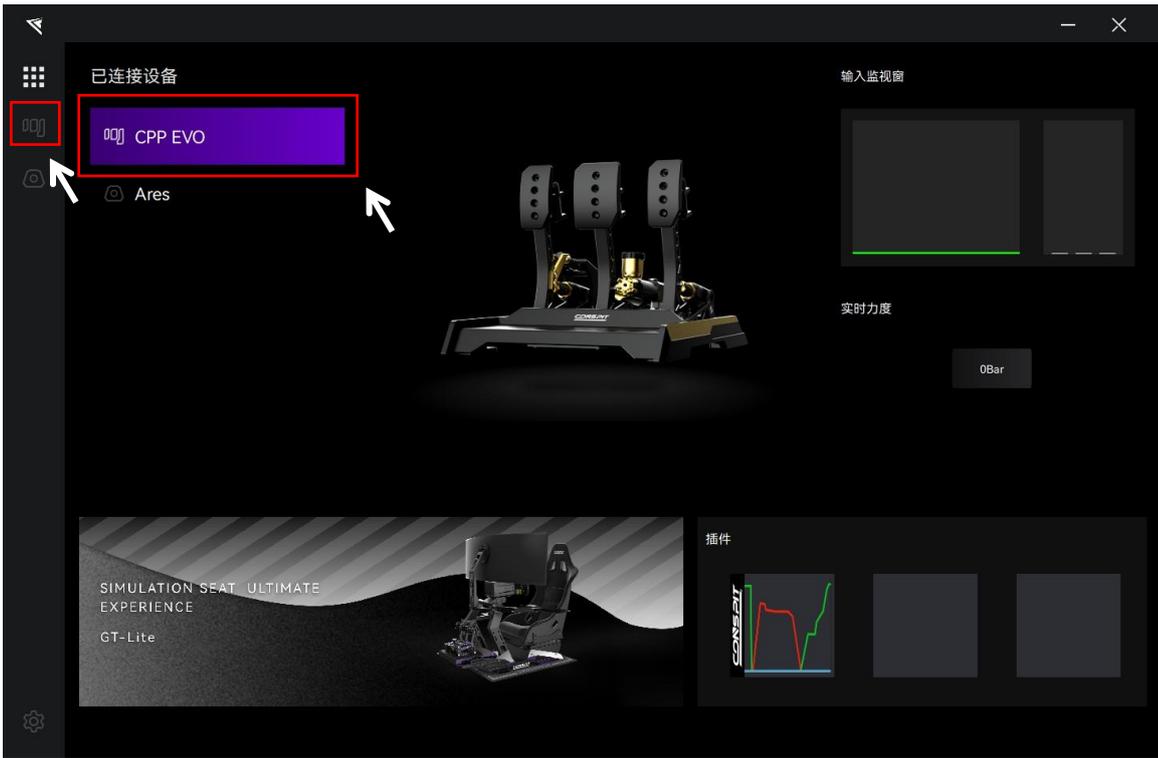


在首页下方，可以激活插件，在浮窗中实时监控踏板和方向盘的输入。





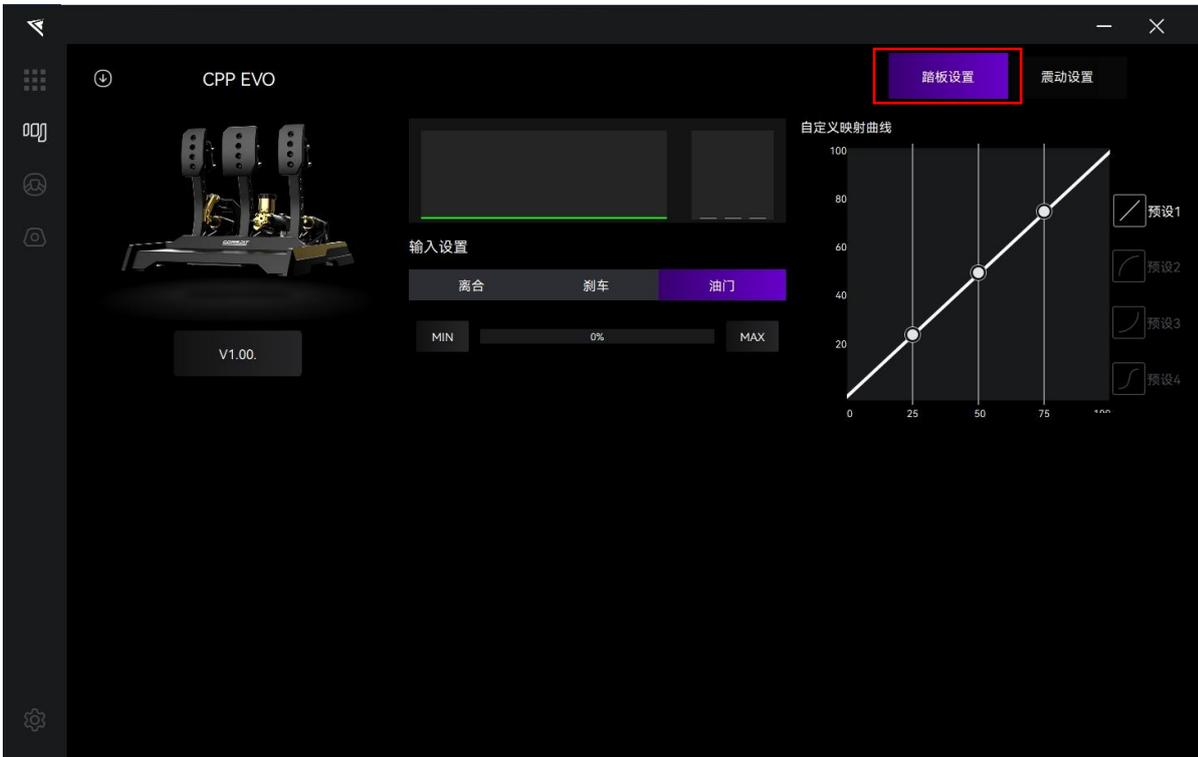
双击已连接设备列表中的设备名称，或单击设备对应图标进入详细设置页面。





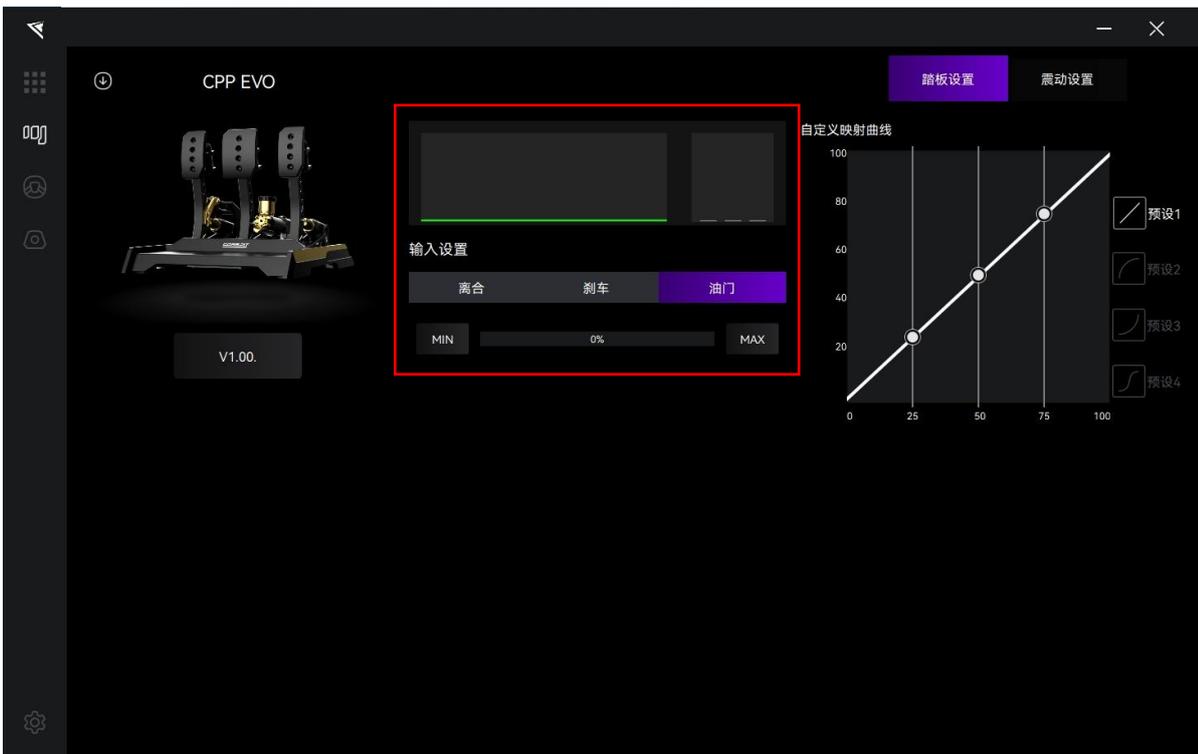
## 2.3 踏板设置

点击菜单栏中的“踏板设置”，进入踏板设置界面。



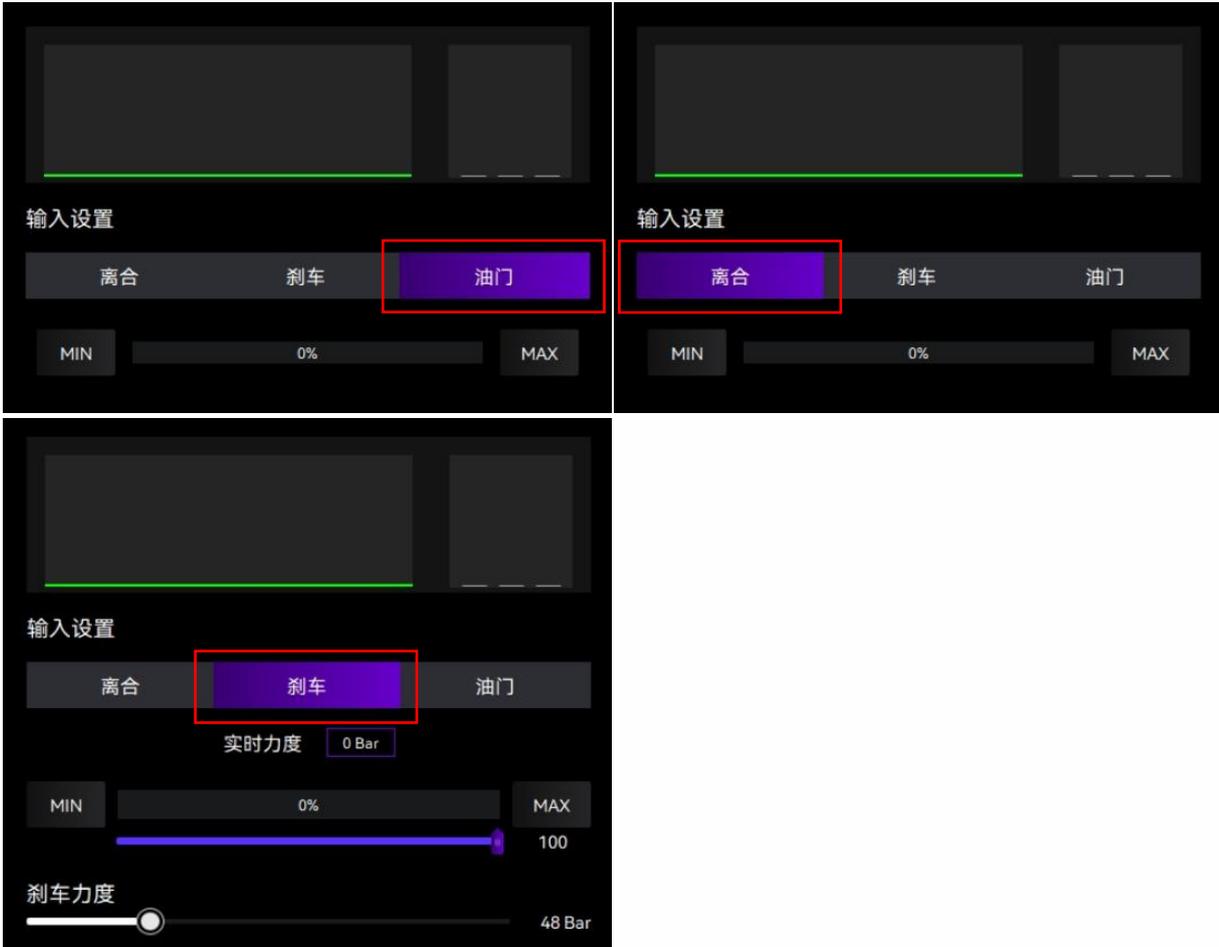
### 输入设置：

在页面中部，可以监控查看设备的实时输入，并校准油门、离合、刹车踏板的输入。





选中“油门”“刹车”或“离合”，全松开踏板时，点击“MIN”标定最小值；完全踩下踏板时，点击“MAX”标定最大值。

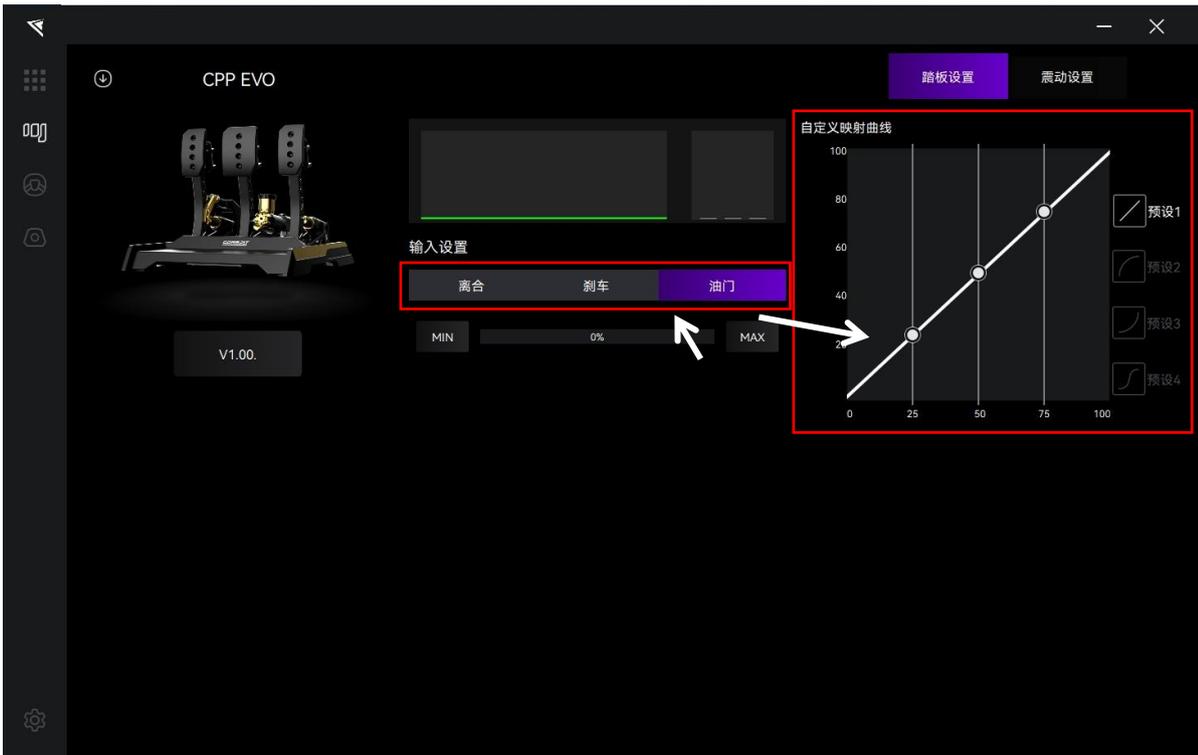


选中“刹车”时，调节刹车行程输入上限：

调节刹车力度上限：



## 自定义映射曲线:

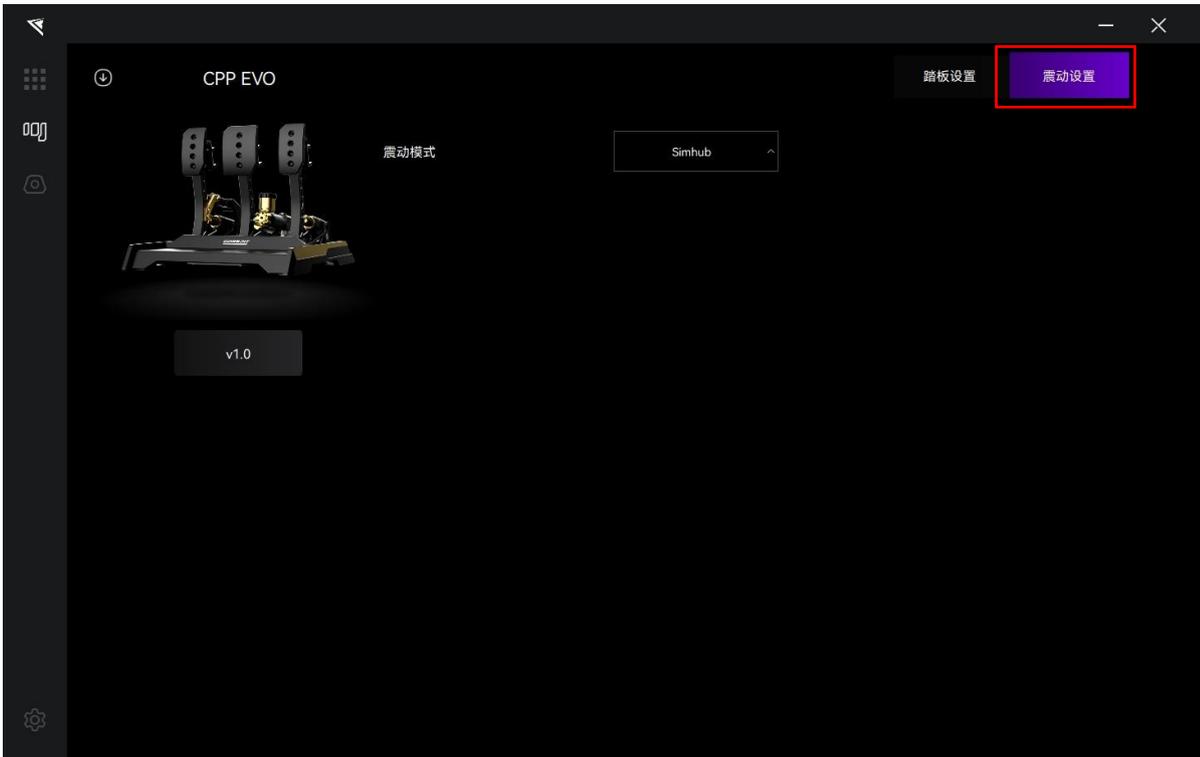


在该页面中部选中“油门”“刹车”或“离合”后，在页面右侧，可以对三个踏板分别选择默认的4种映射曲线预设，或拖动控制点来自定义映射曲线。

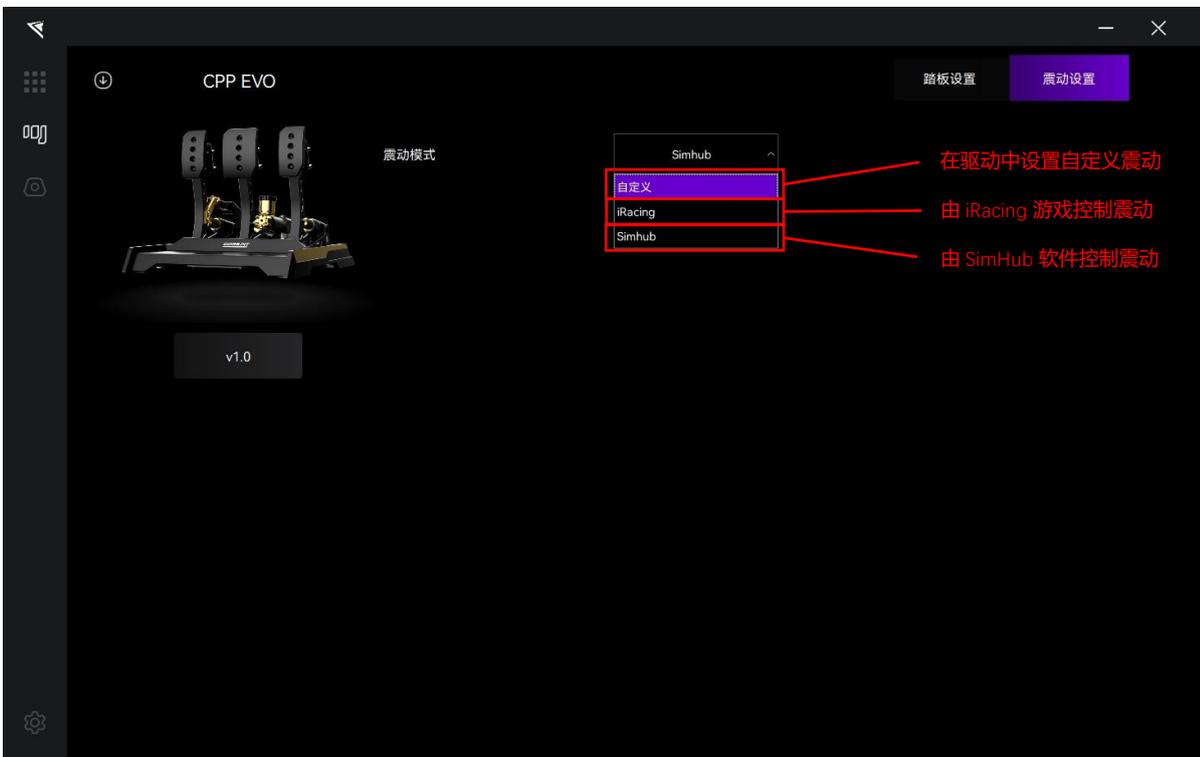


## 2.4 震动设置

点击菜单栏中的“震动设置”，进入震动设置界面。



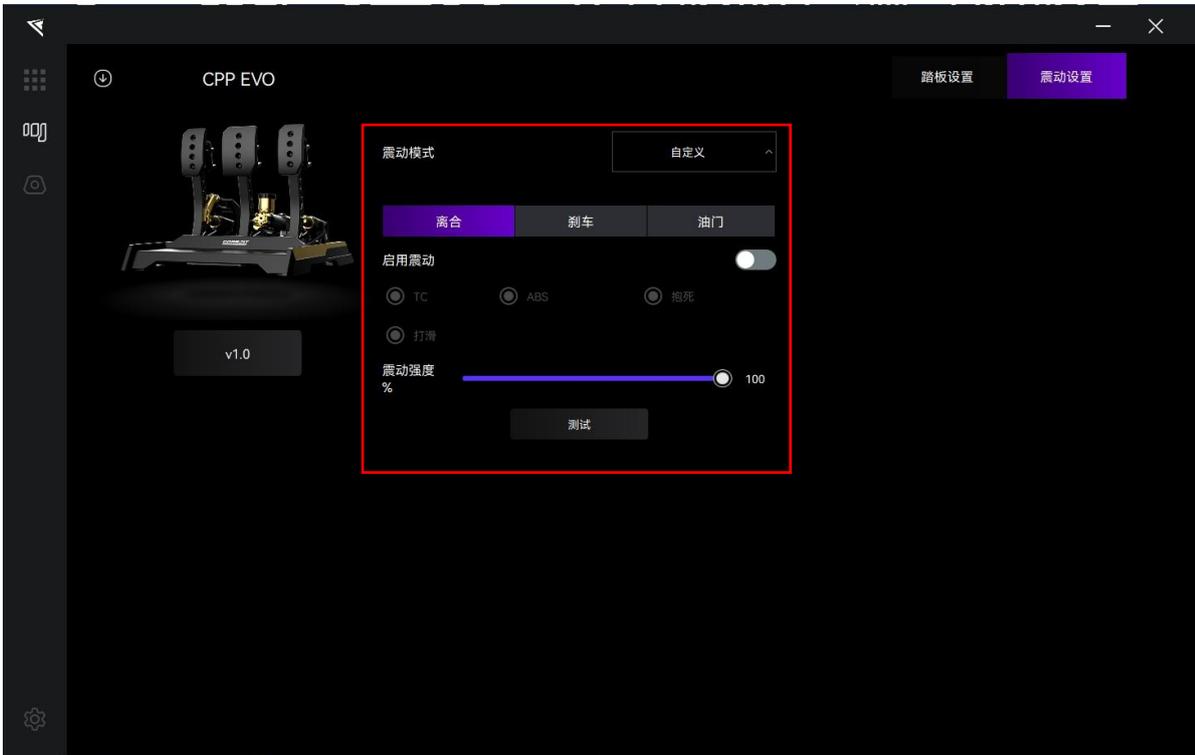
在页面中部，可在下拉框中选择需要的震动模式。





若将震动模式选为“自定义”，可以分别设置油门、刹车、离合的震动模式和震动强度。

选中“油门”“刹车”或“离合”，进入对应踏板的震动设置界面。点击“测试”按钮分别测试踏板的震动。





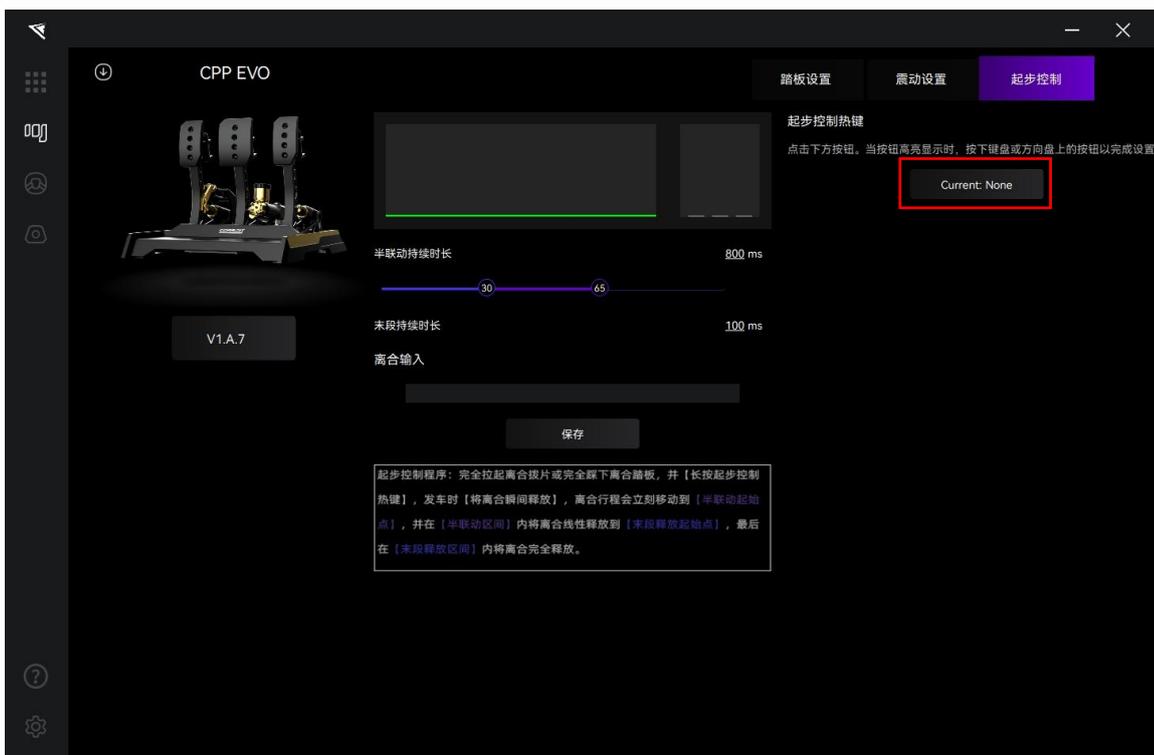
## 2.5 起步控制设置

本产品于驱动版本 CONSPIT LINK 2.0\_v1.1.1 新增了起步控制功能。

点击菜单栏中的“起步控制”，进入起步控制界面。

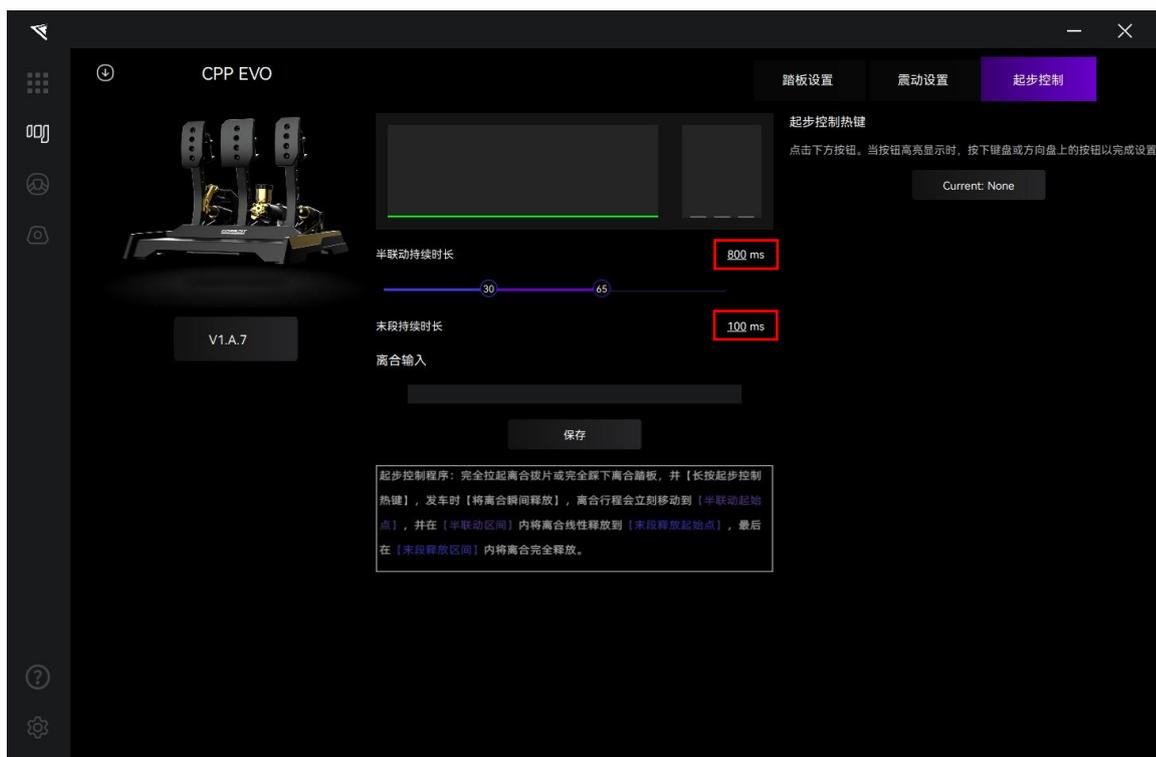


绑定起步控制热键：点击下方按钮。当按钮高亮显示时，按下键盘或方向盘上的按钮以完成设置。

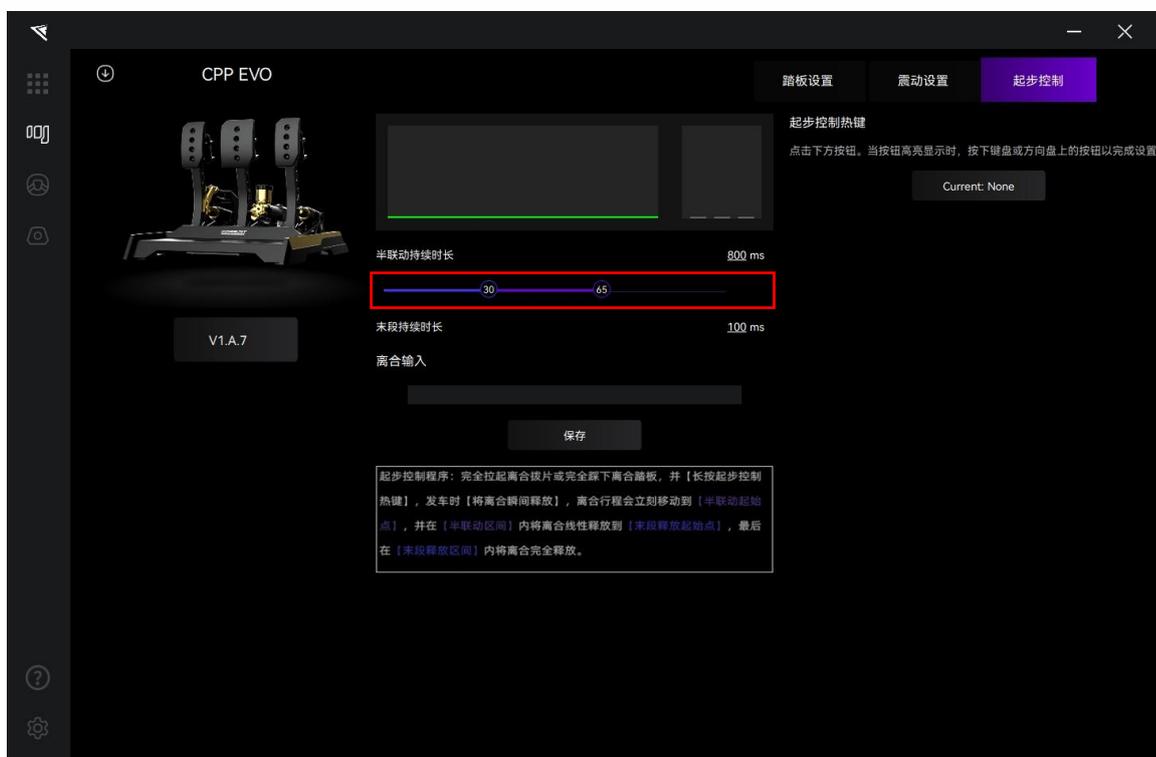




设置半联动持续时长和末段持续时长的起始点。



使用拖动条设置半联动区间和末段释放区间。





设置完成后点击保存。



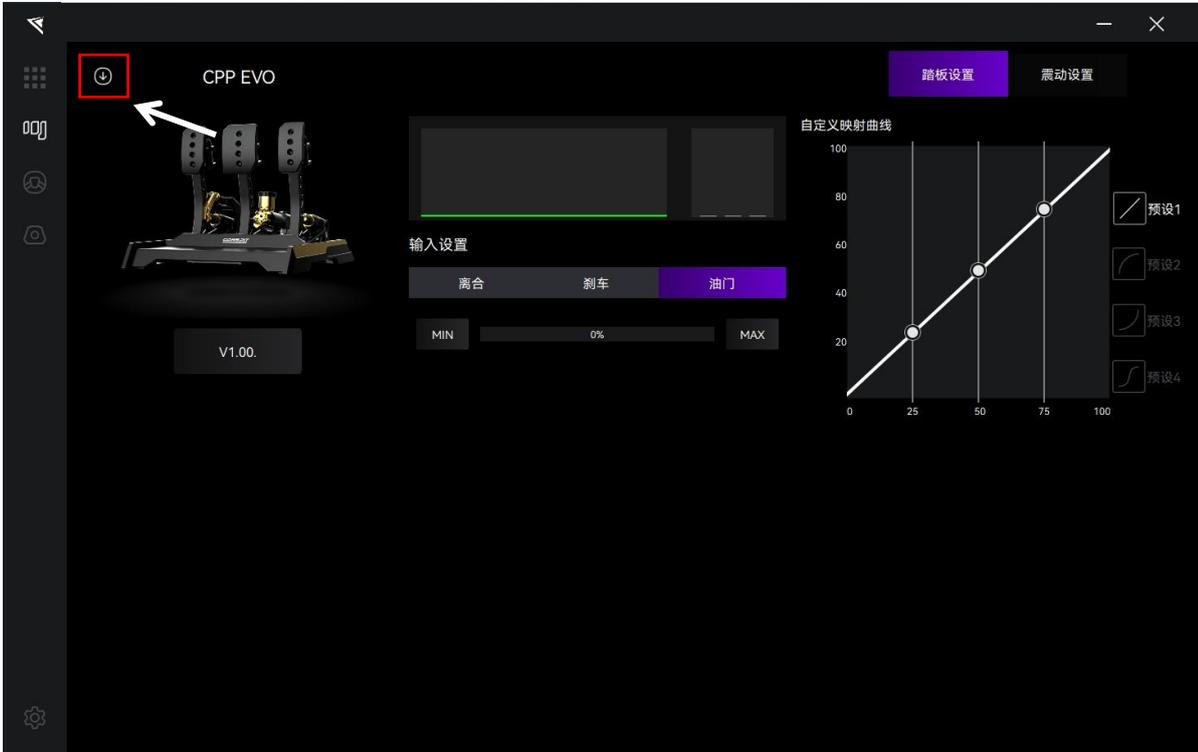
起步控制程序：完全拉起离合拨片或完全踩下离合踏板，并【长按起步控制热键】，发车时【将离合瞬间释放】，离合行程会立刻移动到【半联动起始点】，并在【半联动区间】内将离合线性释放到【末段释放起始点】，最后在【末段释放区间】内将离合完全释放。



## 2.6 固件更新

请访问官网 [www.conspit.com](http://www.conspit.com) 下载对应产品的固件;

进入驱动详细设置页面, 并点击页面左上角的 “↓” 符号进行更新。



点击弹窗右侧 “>” 按钮选择您已下载的对产品的固件;

点击确认以更新固件。

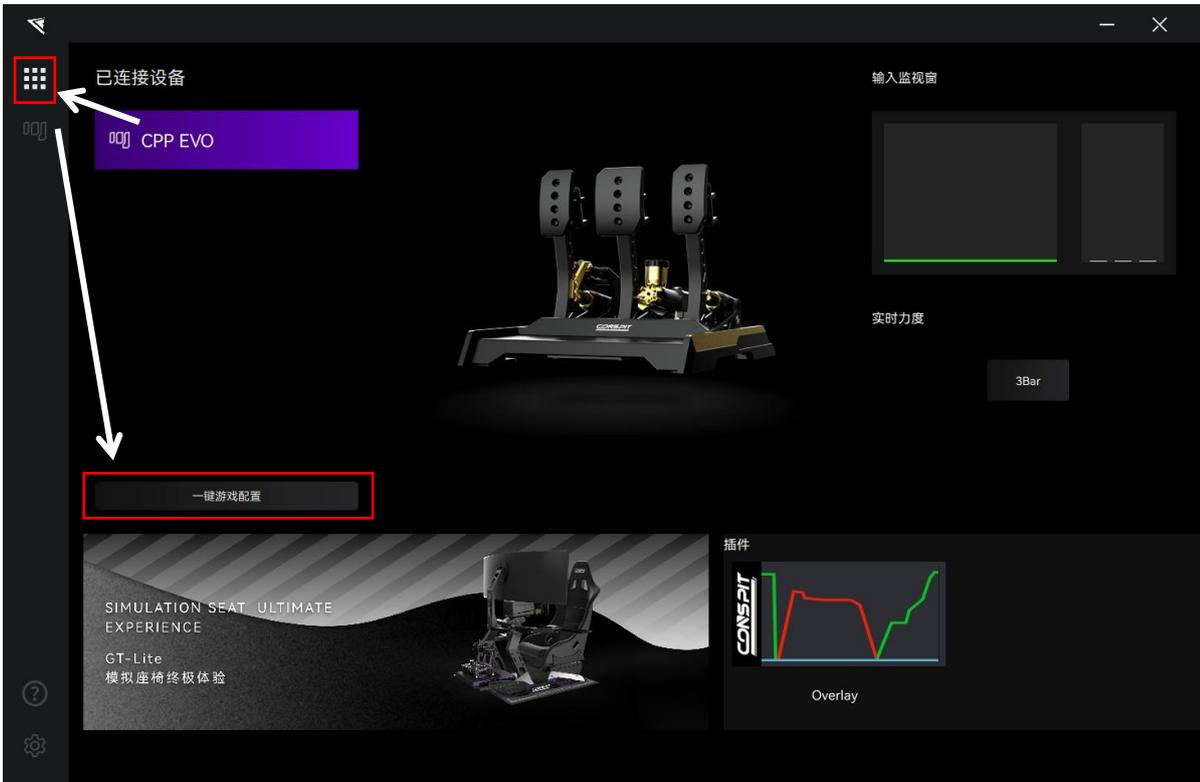
注意:

1) 如遇到进度条卡死的情况, 请拔插 USB 后重试。

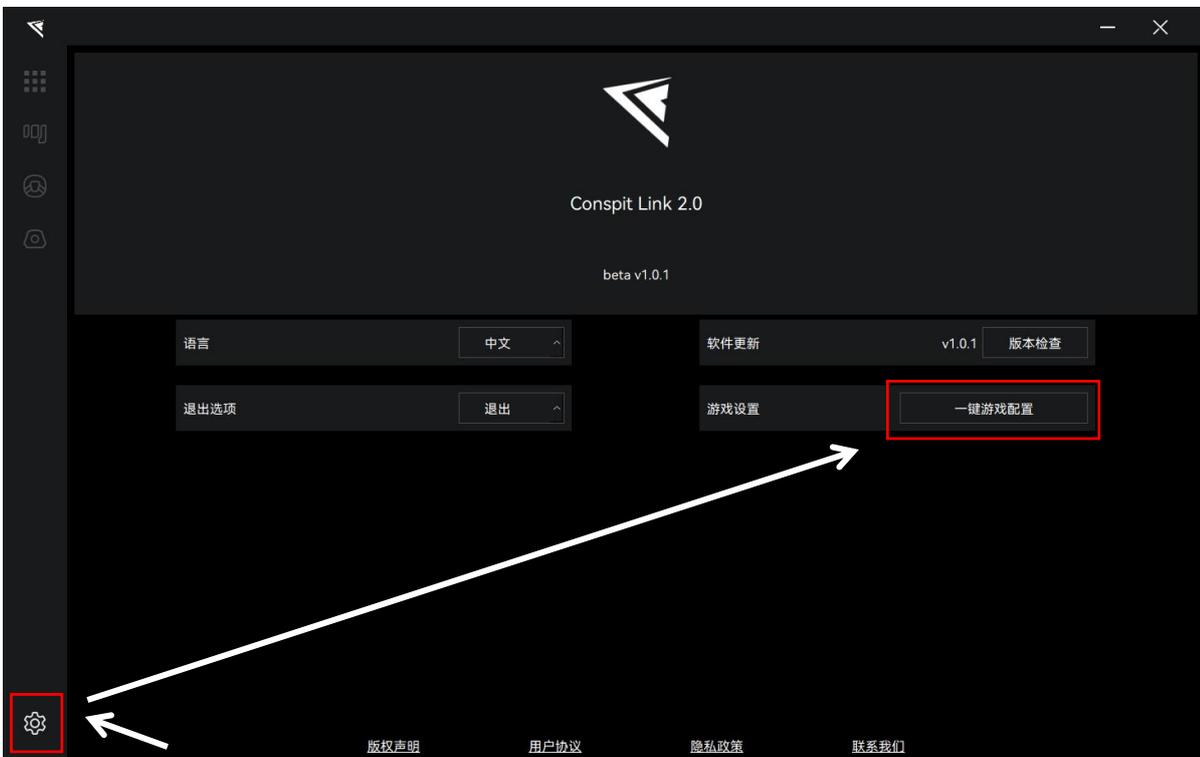


## 2.7 一键游戏配置功能

进入首页，点击“一键游戏配置”进行配置。



或点击左下角“设置”进入设置界面，点击“一键游戏配置”进行配置。





### 3. 游戏适配列表

游戏名	ABS	TC	打滑	抱死
Assetto Corsa	✓	✓	✓	✓
Assetto Corsa Competizione	✓	✓	✓	✓
iRacing	✓	x	✓	x
F1 Series	x	x	✓	✓
Automobilista 2	✓	✓	✓	✓
RaceRoom	✓	✓	✓	✓
Forza Horizon 5	x	x	✓	✓
rFactor 2	x	✓	✓	✓
Le Mans Ultimate	x	✓	✓	✓
Dirt Rally 2.0	x	x	✓	x
EA SPORTS™ WRC	x	x	✓	✓

#### F1 系列 特殊设置:

进入游戏, 修改设置, 打开 UDP, 端口设为 20777, 不要打开广播模式

#### Forza Horizon 5 特殊设置:

进入游戏, 修改设置, 打开 UDP, 端口设为 20777

#### rFactor 2 特殊设置:

需要在 Conspit Link 2.0 内一键游戏配置, 在游戏内的设置里打开遥测插件

#### Le Mans Ultimate & Dirt Rally 2.0 特殊设置:

需要在 Conspit Link 2.0 内一键游戏配置



## 4. 故障排除指南

### 一、踏板发涩有阻滞感？

反复踩踏几次即可。新踏板或踏板长时间未使用时反复踩踏可使内部润滑脂重新附着在缸壁上。

### 二、刹车踏板异响？

把预紧旋钮和胶缸封盖旋下，取出橡胶用配件包里的润滑脂涂抹在橡胶上，装回橡胶最后把预紧旋钮和胶缸封盖装回去即可。

### 三、刹车踏板出现轻微旷量？

旋紧预紧旋钮即可（如前后都有，都需要旋紧）。为方便更换插销位置预紧旋钮放松状态刹车踏板会存在一段自然旷量（2-3mm）。

### 四、如遇到其他问题，请咨询 CONSPIT 官方客服。



## 5. 修订记录

日期	版本	发布说明
2025.03.14	V1.1	增加了起步控制设置指南。
2024.09.23	V1.0	首次发布

## 6. 免责声明和版权公告

本文档中的信息，包括供参考的 URL 地址，如有变更，恕不另行通知。

本文档可能引用了第三方的信息，所有引用的信息均为“按现状”提供，Conspit 不对信息的准确性、真实性做任何保证。

Conspit 不对本文档的内容做任何保证，包括内容的适销性、是否适用于特定用途，也不提供任何其他 Conspit 提案、规格书或样品在他处提到的任何保证。

Conspit 不对本文档是否侵犯第三方权利做任何保证，也不对使用本文档内信息导致的任何侵犯知识产权的行为负责。本文档在此未以禁止反言或其他方式授予任何知识产权许可，不管是明示许可还是暗示许可。

文档中提到的所有商标名称、商标和注册商标均属其各自所有者的财产，特此声明。

版权归©2024 恩速（上海）电子科技股份有限公司。保留所有权利。